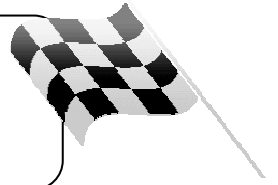


走行前にお読み下さい



1. 旗の意味の確認

- イエローフラッグ(回転灯) - 「前方に危険あり」 全車スローダウン、追越は禁止です。
 - ※ コース上にスピン等で停止、又は復帰しようとしている車がありますので、速度を落としてください。
 - ※ 停止してしまうと、新たな障害物となり、衝突の危険度が増えますので、可能な限り通過してください。
- レッドフラッグ(回転灯) - 「大変危険」 全車スローダウンし、ピットインしてください。
 - ※ 落下物、砂利やオイル漏れ等、走行を中止せざるを得ない危険の発生、その処理が必要な場合。
 - ※ 自力で動けない車の救出 / 移動、障害物やコース上の砂利等の処理を行います。
- ブラックフラッグ - 「特定車両への注意(呼び出し)」 安全速度にて、速やかにピットイン。
 - ※ 『ルール / マナー』の違反、車両の『異常 / トラブル』発生時等に出されます。
 - ※ 『窓』と書かれたボードを出された場合は、速やかに規定の窓を閉めてください。
- チェッカーフラッグ - 「走行終了」 チェッカーを受けた後は、ハザード点滅してください。

2. 走行中の注意

- 四輪車は2名(助手席)まで、二輪車は1名までの搭乗とします。
- 走行中にトラブルが発生した場合も、ヘルメット・グローブ・シートベルトをしたまま、車内でお待ちください。むやみに車外に出ると、他の走行車に撥ねられる危険性が有ります。
- コースの危険ポイント
 - ※ 「ブラインドコーナー」: スピンすると、他の走行者からの発見が遅れます。
 - ※ 「下りの左コーナー」: 車両の挙動が乱れ易く、スピンや横転が発生しやすい場所です。
- ピット内では
 - ※ 車両を停める位置は白線ラインに従って、最初に停めた場所を変更しないで御利用ください。
 - ※ 駐車車両と距離を置いて、人の飛び出し等に注意し、10km/h以下にて通行してください。
!!!ピット内は火気厳禁です!!!(* 喫煙は所定の場所にてお願いします)
- ピットイン時はウインカー(手合図)等で早めに合図を出して、コース右側を通行してください。
 - ※ 走行中トラブル等によるスローダウンもハザード等で合図を出してください。
- ドリフトの禁止(* フリー走行時)
 - ※ 他の車両に迷惑がかかります。意図的なドリフトは絶対しないでください。

!!! 走行中、他の車両にあまりにも迷惑をかけたり、モラルに反する行為があった場合は退場となります!!!

3. コースアウトをした場合

- 自力で動けない時
 - ※ スタッフが救出に伺います。
ハザードをたいて、ヘルメット・グローブ等装備を着けたまま、車内でそのままお待ちください。
 - ※ 「転倒時」・「横転時」・「火災発生時」等、緊急時には、ヘルメット・グローブ等装備は身に着けたまま、後続車に十分気を付けて降車し、安全な場所(コースから離れた場所)に退避してスタッフの指示に従ってください。
- 自力で動ける場合
 - ※ 他の走行車両に十分気をつけて、コース上に復帰してください。
 - ※ 砂利・泥等で、コースを汚さないよう、速度を落とし、ライン以外を走行し、ピットに戻ってください。

!!! 車両に異常がないか点検し、ピット内の水道で下回りの砂利・泥等を洗い流してから走行再開してください!!!

(その他) 『ポイントカード』は、フリー走行1回目の時に製作しますので、忘れずにお持ち帰りください。

お持ちにならなかった場合は、「カード忘れ」コーナーに「1年間」保管します。

紛失後の再発行には「手数料」が発生致しますので、期限が切れても捨てずにお持ちください。

※裏面もお読みください。

オートランド作手



■ 走行ステッカー

● 走行中の後続車から良く見える位置に貼ってください

- * 四輪車 - リアガラスの中央付近、又はテールランプの近くのトランク部等
- * 二輪車 - ナンバープレート付近

『白色』・・・ALT「走行経験者」

『黄色』・・・ALT「初回走行者」



■ 走行前準備

● 走行ステッカーは、後部の指定位置に必ず貼ってください。

● 「二輪車」「四輪車」とも、ガラス製の灯火（ヘッドライト・フォグランプ等）の、破損による飛散が想定されるものには、ボディ部にかかるようにテーピングをしてください。その他は不要です。

● 車内の積載物を下ろす。オイル、冷却水、タイヤ(空気圧)、ホイールナット等の点検をしてください。

■ タイム自動計測器

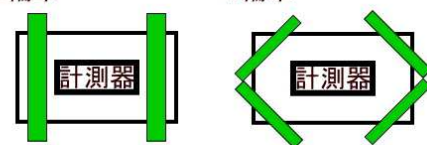
● 走行予定時間の「15分前」に受付でお渡しします。ケース部分を、ビニールテープまたは養生テープで落ちないように、車両に貼り付けてください。ガムテープは糊が残るので不可とします(特に夏場)。

落ちないように固定して下さい



2輪車

4輪車



※注意： 本体は決してケースから出さないでください。（※誤って上下を逆に入れると計測出来ません！）

*ただし、3H&2Hパック等で受付されている場合、走行終了後、次の走行時間までに1H以上空き時間がある場合は、ケース（ベースマット）は車輛に貼ったままで構いませんので、中の黒色の計測器本体を取り出して、受付に一旦お返しください。（※電池交換を行います。）

■ コース内ピットへの入場

① 走行予定時間の10分前に車両を受付事務所裏側のコース入口ゲート前の通路に移動して、「止まれ」にて、お待ちください。

② 10分前に前の時間の走行車両が退場しましたら、コースを逆走(右へ)して、計測ゲートをくぐって、左側の(ガードレールの先)切れた所からピットへ入ってください。

③ ピットは、お好きな場所に車両の頭から白線に沿って停めてください。(走行時間中は固定)

④ 初走行(黄色のステッカーの人)は、ピット内のコカコーラ自販機の横でミーティングを行いますので、お早めにお越しください。

